

# фронтальный погрузчик SANY SW956K1 и SW978K1

---

Менеджер по маркетингу: Alex Lin, wechat: losttemplelh

Менеджер по продукту: Vic Zhu, wechat: 623183008

- ◆ SANY инвестировал в строительство самого красивого и крупного промышленного парка в индустрии погрузчиков. Планируемая производственная мощность промышленного парка погрузчиков Sany Huzhou составляет 30 000 единиц в год (10 000 единиц в год на первом этапе), площадь строительства завода - 200 000 квадратных метров. Единовременные инвестиции и строительство завершены; в настоящее время он охватывает дизельный погрузчик и электрический погрузчик с грузоподъемностью 3-7 тонн отечественных и зарубежных моделей, которые были запущены в массовое производство за 2023 года.



январь 2021 г.

Sany инвестировала 5,6 млрд юаней и занимает территорию в 1380 акров.



февраль 2023 г.

Начинается строительство промышленного парка погрузчиков в Хучжоу



март 2022 г.

Завершено производство первого погрузчика в промышленном парке Huzhou Loader



декабрь 2023 г.

Производственная мощность достигает 10 000 единиц в год.



2025 г.

Планируемая производственная мощность достигает 30 000 единиц в год.

- ◆ Продажи дизельных погрузчиков на зарубежных рынках росли в среднем на 170% в год, при этом электрические погрузчики лидировали в отрасли. Покупатели оставляют о нашей продукции очень хорошие отзывы.
- ◆ 5-тонный дизельный погрузчик получил награду China Construction Machinery Annual Product TOP50, а также был назван самым влиятельным продуктом года по версии журнала Construction Machinery в 2021 году.



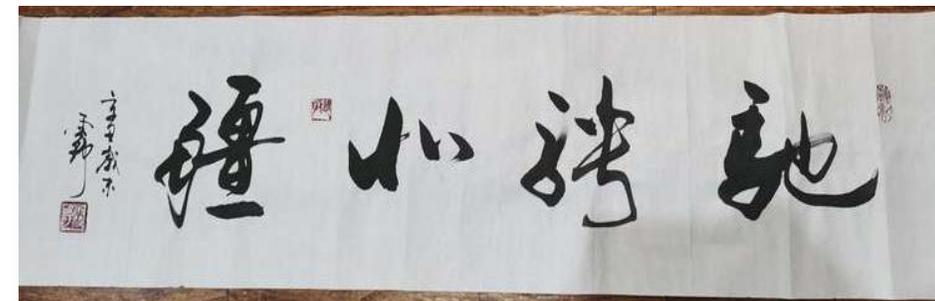
Ежегодная награда TOP50 China Construction Machinery



Самый влиятельный продукт



Крупнейший заказ в отрасли погрузчиков в 2022 году



Клиент подарил нам произведения искусства. <Продукты известны на севере.>

## Позиционирование продукции

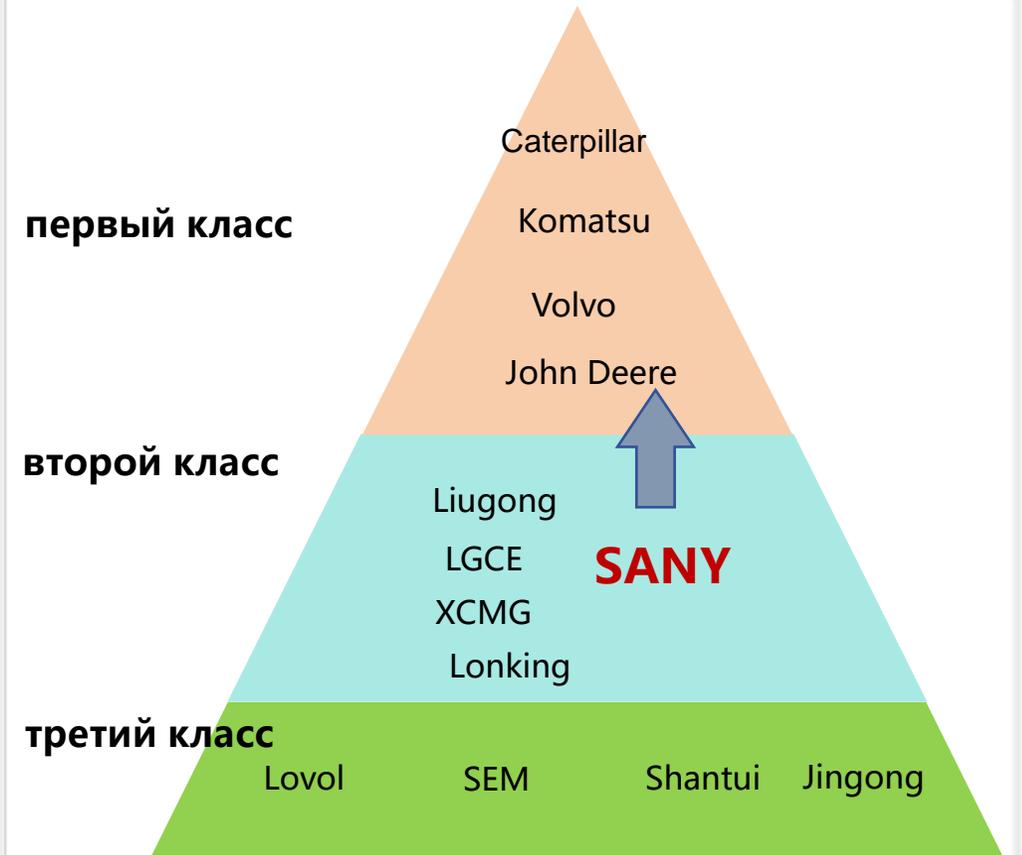
- ◆ Китайские бренды занимают более 95% рынка России. В 2024 году основное внимание будет уделено рынкам 5Т и 7Т. (на долю которых приходится более 35% и около 3000 единиц)
- ◆ Наши продукты позиционируются как средне- и высококлассные.
- ◆ Не участвуем в ценовых войнах с XCMG, Shandong SDLG и LiuGong.

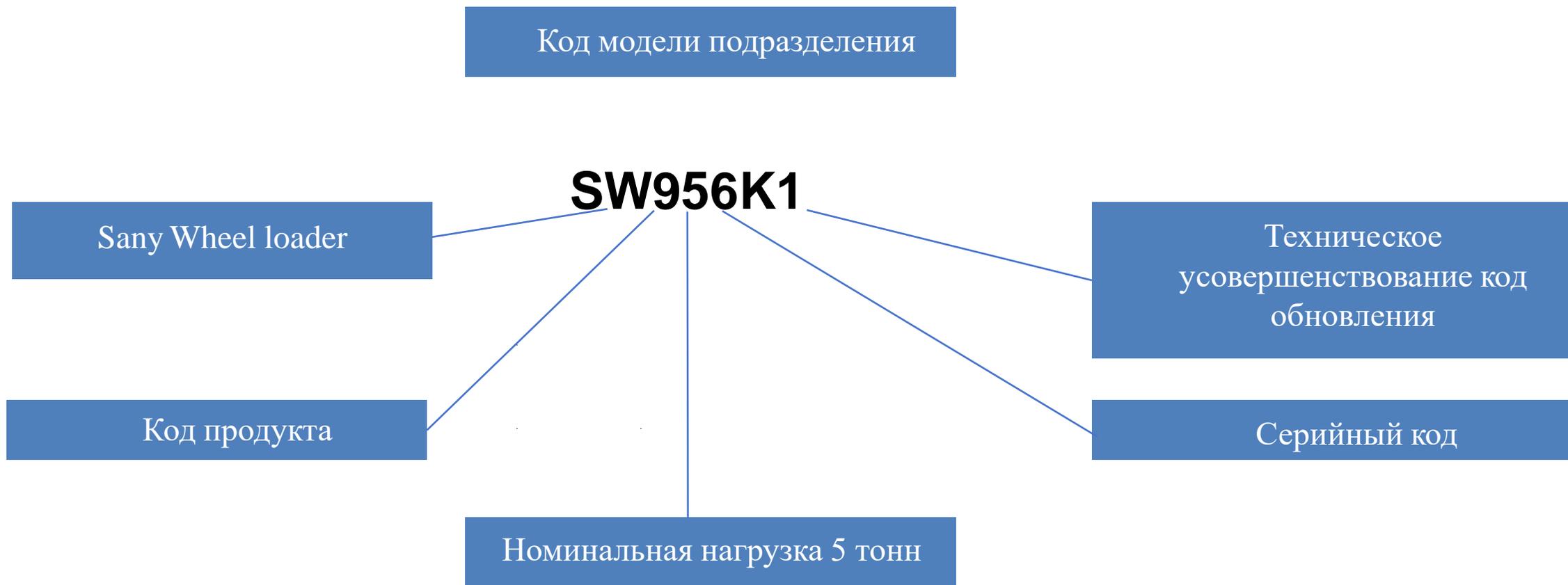


**CAT**  
CATERPILLAR®



  
**SANY**







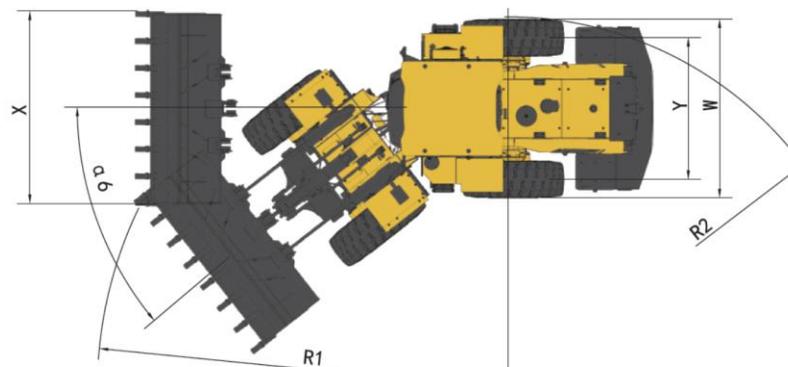
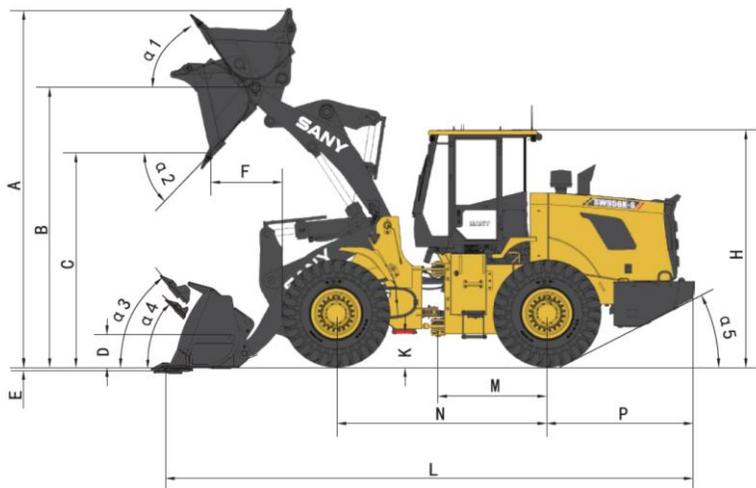
## Высокая эффективность и низкое энергопотребление

- SW956K1 - это 5,5-тонный погрузчик, предназначенный для **смесительных станций, карьеров, гравийных площадок, угольных складов, портов и других условий работы.**
- По сравнению с конкурирующими продуктами, SW956K1 обладает такими характеристиками, как **“высокая экономичность, высокая эффективность, низкий расход топлива”**.

SW956K1 подходит для различных условий работы, таких как смесительные станции, камнерезные заводы, угольные склады, землеройные работы, шахты, бульдозеризация и т.д., с широким спектром сценариев применения.



Модель	SW953K1	SW955K1	SW956K1	Примечание
<b>Двигатель</b>	Weichai (WP10G220E343) 162/2000	Weichai (WP10G220E343) 162/2000	Weichai (WP10G220E343) 162/2000	Аксессуары универсальны
<b>радиатор</b>	трехжильный радиатор + гидротрансформатор масляно-водяного охлаждения	трехжильный радиатор + гидротрансформатор масляно-водяного охлаждения	<b>четырёхжильный параллельный радиатор</b>	<b>Эффективность рассеивания тепла улучшена на 5%</b>
<b>трансмиссия</b>	50 планетарная коробка	60 планетарная коробка Конструкция фланца 7С	<b>60 планетарная коробка Конструкция торцевого зубчатого фланца</b>	<b>Конструкция торцевого зубчатого фланца больше надежная, другие аксессуары универсальны.</b>
<b>мост</b>	50 сухой мост	60 сверхпрочный сухой мост	60 сверхпрочный сухой мост	<b>Надежность сухого моста 60 на 15% выше, чем у оригинального высокопрочного сухого моста 50</b>
<b>рама</b>	крупнопролетная рама	крупнопролетная рама	<b>крупнопролетная коробчатая рама</b>	<b>Рама усилена, прочность большепролетного кузова на кручение высока, а расчетный срок службы с учетом усталости составляет до 8000 часов</b>
<b>гидравлический насос</b>	Рабочий насос + тормозной насос + двойной насос рулевого управления (рабочая система слияния трех насосов)	Рабочий насос + тормозной насос + двойной насос рулевого управления (рабочая система слияния трех насосов)	Рабочий насос + тормозной насос + двойной насос рулевого управления (рабочая система слияния трех насосов)	Аксессуары универсальны
<b>главный клапан</b>	механический многоходовой клапан	многоканальный гидравлический регулирующий клапан	многоканальный гидравлический регулирующий клапан	Аксессуары универсальны
<b>тормозной клапан</b>	полный гидравлический тормоз	полный гидравлический тормоз	полный гидравлический тормоз	Аксессуары универсальны
<b>капот</b>	Капот с боковым открыванием	Задний открывающийся капот	<b>Капот с боковым открыванием</b>	<b>Новый внешний вид, крыло бокового типа</b>
<b>дисплей</b>	5-дюймовый ЖК-дисплей и встроенный экран управления	5-дюймовый ЖК-дисплей и встроенный экран управления	5-дюймовый ЖК-дисплей и встроенный экран управления	Аксессуары универсальны
<b>противовес</b>	1.6Т	2.0Т	<b>1.6Т/2.0Т</b>	<b>Может быть выбран в зависимости от условий работы и конфигурации ковша</b>
<b>рабочее устройство</b>	общее	общее	общее	Аксессуары универсальны



Эксплуатационная масса кг	≥17900kg	Расход топлива л/ч	16l/h
Объем ковша	(2.7-5) m <sup>3</sup>	Передняя I (км/ч)	13 (km/h)
Двигатель	Weichai	Передняя II (км/ч)	40 (km/h)
Модель двигателя	WP10G220E343	Задняя I (км/ч)	17 (km/h)
Форма	6-ти цилиндровый, 4-х тактный, турбокомпрессорный, прямой впрыск	Общее время цикла, с	≤10.5s
Номинальная мощность ( кВт (л.с) / об.мин)	162kW/2000rpm	Максимальное копание ковша, кН	175кН
Максимальный крутящий момент	980Nm	Подъемная сила/сила тяги, кН	175кН

SW956K1	Размеры (мм)
А. Общая высота с ковшом при максимальном подъеме	5235 ± 50
В. Макс. высота оси поворота ковша	4080 ± 50
С. Высота разгрузки (при 45° )	3126 ± 50
Е. Глубина копания	1140 ± 50
Н. Общая высота	3550 ± 50
Л. Длина машины с ковшом	8270 ± 50
W. Ширина машины	2795 ± 50
Н. Колесная база	<b>3300</b>
К. Дорожный просвет	500
α5 Угол съезда/выезда	28°
R1. Радиус поворота ковша	7300 ± 50

## ①. стрела и противовес

- **стандартная стрела:** высота разгрузки 3,1 м противовес весом 1,6 тонны
- **удлинительная стрела:** высота разгрузки 3,4 м противовес весом 1,6/2 тонны
- **сверхдлинный стрела:** высота разгрузки 3,6 м, противовес весом 2 тонны

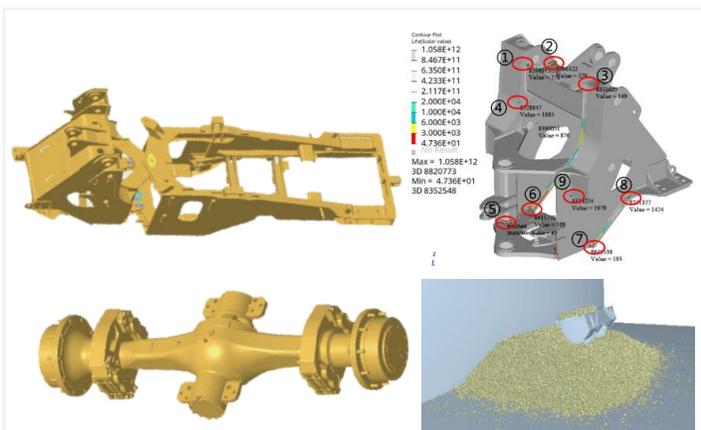


## ②. принадлежности

2,7м3 скальный ковш	3м3 ковш с зубьями	3,2м3 ковш с режущим краем	3,5м3 ковш с зубьями	3,5м3 ковш с режущим краем	4м3 ковш с режущим краем	5м3 ковш с режущим краем	Боковой разгрузочный ковш	Быстросъем	Палетная вилка	Лесный захват

## класс 5,5 тонный погрузчик

**Более надежный, более красивый и более удобный**



**Прочная и долговечная, а затем повышенная надежность**

- Рама коробчатого типа с большим пролетом, более прочная и долговечная;
- новый мощный ведущий мост с усиленными контурными передачами;
- оптимизированная конструкция ковша, повышающая прочность на 50%;



**Экологически чистые материалы**

- В капоте использованы новые экологически чистые материалы PDCPD, улучшен внешний вид и качество покраски.
- Конструкция с боковым отверстием делает техническое обслуживание более легким и удобным.



**Лучшая кабина**

- Большое пространство,
- широкое поле зрения,
- уровень шума намного ниже отраслевых стандартов



**Запуск в один клик**



**Кондиционер с 6 выходами воздуха**



**Регулируемое сиденье с подвеской эффективно снимает усталость.**



**Радиатор имеет однослойную конструкцию для облегчения ежедневного обслуживания.**



**5,0-дюймовый встроенный TFT-дисплей и экран управления**



**Отдельный зажим, простота обслуживания**



**Капот с боковым открыванием, большое пространство для технического обслуживания**

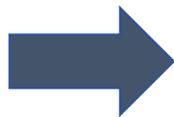


**Навесная конструкция имеет большее расстояние и более удобна в обслуживании**

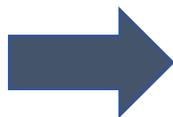


**Дополнительный вентилятор**

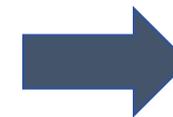
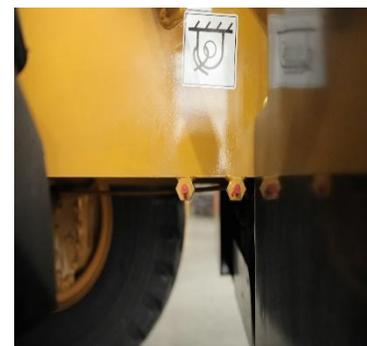
I. Пространство для обслуживания и осмотра двигателя увеличено и более удобно.



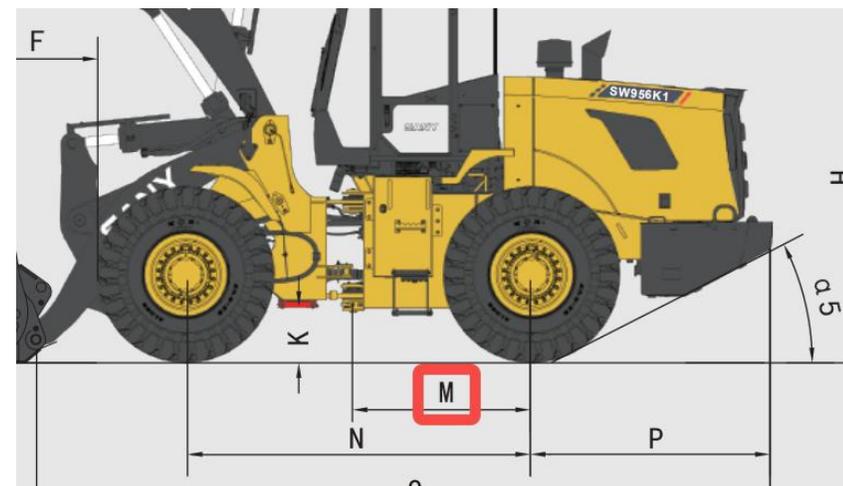
II. Замена железного топливного бака на бак из СМОЛЫ



III. Положение заливки смазочного масла было изменено, чтобы сделать работу более удобной.



IV. Колесная база увеличена с 3200 мм до 3300 мм.



V. Гидравлические трубопроводы переставлены для удобства обслуживания.



VI. Модернизация и расположение жгута проводов для защиты жгута проводов.



## Король тяжелых условий эксплуатации

- Высокопроизводительный тяжелый погрузчик класса 7Т специально разработан для тяжелых условий работы, таких как средние и крупные шахты, смесительные станции, гравийные дворы, сталелитейные заводы, порты и т. д. Он подходит для пользователей, которые ценят эффективность и контроль.



Элементы сравнения	SW978K1	CLG877	LW700KN	Наше преимущество
Двигатель	Weichai 210kW/2200rpm	Cumings 220kW/2200rpm	Weichai 199kW/2200rpm	Двигатель, настроенный SANY , имеет более плавную рабочую кривую.
Трансмиссия	7т коробка передач с электронным управлением	6т коробка передач с электронным управлением	6т коробка передач с электронным управлением	Эксклюзивная усовершенствованная 7-тонная коробка передач Sany по индивидуальному заказу
Тормаз	Полный гидравлический	Пневматический	Полный гидравлический	Более надежный и безопасный
Гидравлическая система	Постоянный контроль мощности, полная переменная, усиление потока и рулевое управление	Фиксированная переменная, усиление потока и рулевое управление	Фиксированная переменная, усиление потока и рулевое управление	Использование полностью регулируемой постоянной мощности и технологии управления отключением давления обеспечивает энергосбережение и эффективность; Стабильное рулевое управление, отсутствие заносов на высоких скоростях
Мост	Сверхпрочный мокрый мост 70-Dana	Самодельный мокрый мост	Самодельный мокрый мост	7-тонная мокрая ось произведена известным производителем Dana, а тормоза не требуют обслуживания.
Кабина	Новое поколение сверхшумных	Новый внешний вид	Самодельная	Совершенно новая четырехстоечная кабина, сверхширокий обзор и нешумно.

1

**Энергетически эффективный**



Элементы сравнения	SW978K1	CLG877	XC978
Мощность/KW	210	220	226
Давление/МПа	28	24	24
Колесная база/мм	3550	3550	3550
Масса/Kg	24300	23900	24500
Сила тяги/KN	205	195	175

- Он оснащен гидравлической системой высокого давления с давлением в системе  $\geq 28$  МПа, имеет длинную колесную базу (повышенная продольная устойчивость), имеет усиленные конструктивные детали.
- Комбинация мощного двигателя и 7-тонной полностью автоматической коробки передач увеличивает скорость автомобиля на 5%, тяговое усилие увеличивается до 205 кН, что превышает отраслевой стандарт в 195 кН, а общая эффективность работы увеличивается более чем на 10%.

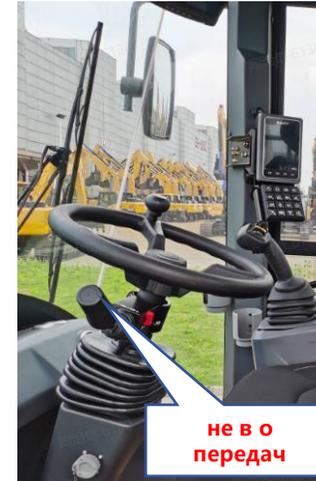
## 2

### Лучшая безопасность техники

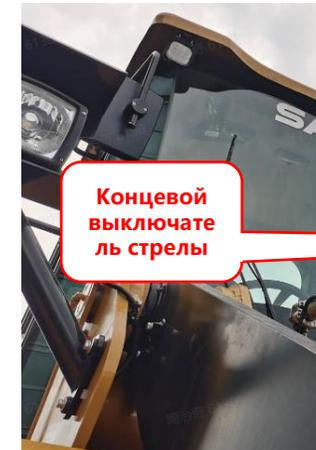
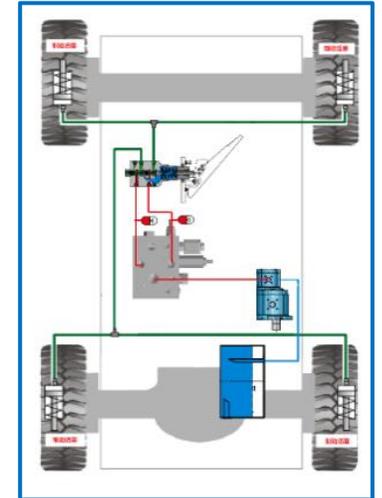
Блокировка запуска: Если коробка передач не находится в нейтральном положении, двигатель не может быть запущен, стояночный тормоз не отпущен и акселератор не может быть использован, что эффективно предотвращает несчастные случаи, вызванные неправильной эксплуатацией.

Двухтрубное полное гидравлическое торможение: компоненты гидравлического тормоза обладают высокой надежностью, что делает торможение более чувствительным и безопасным;

Ограничение подъема стрелы: Когда рычаг управления стрелой находится в положении подъема, он блокируется электромагнитом. Когда он достигает заданного положения и бесконтактный переключатель совмещен с ограничительным блоком, электромагнитный клапан отключается для достижения предела подъема. во избежание влияния на работу. Повреждения устройства.



Двухлинейный гидравлический тормоз



## 3

## Удобен в эксплуатации

Левая ручка переключения передач



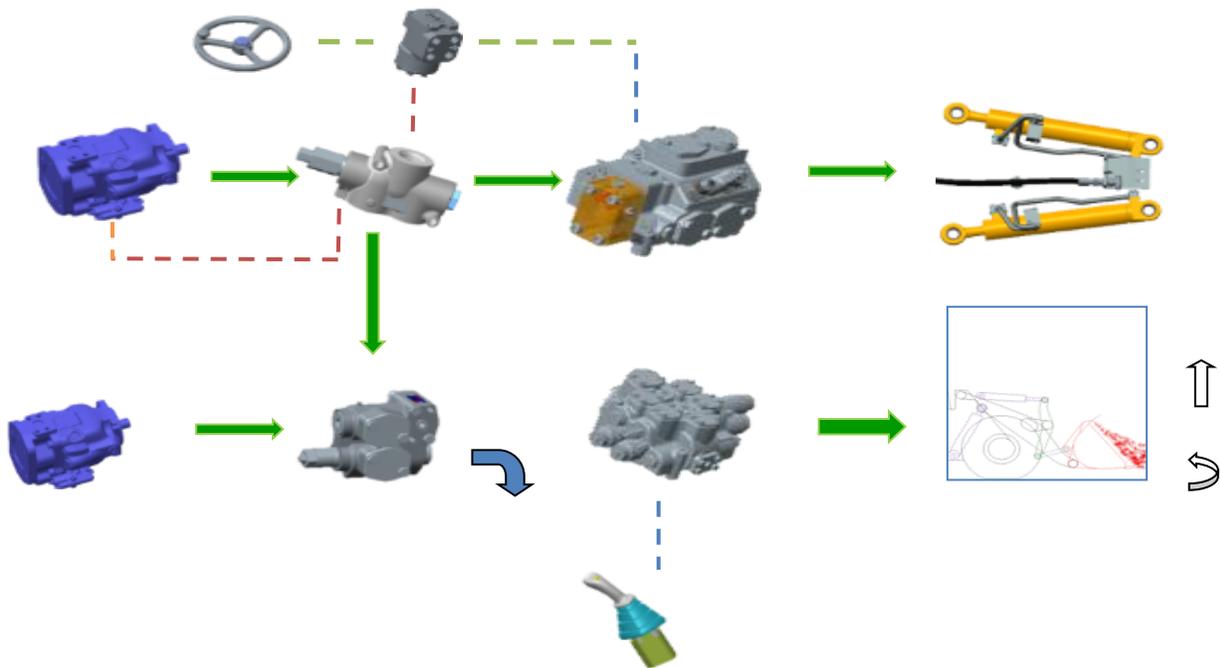
Гудок



KD

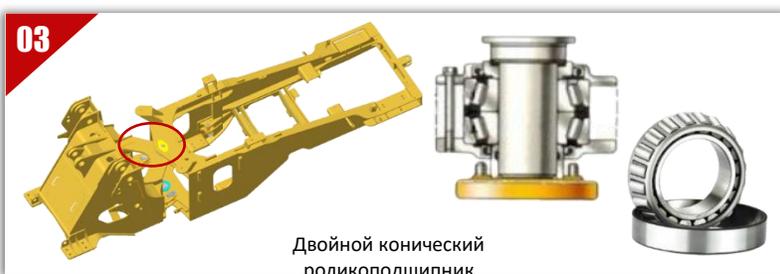
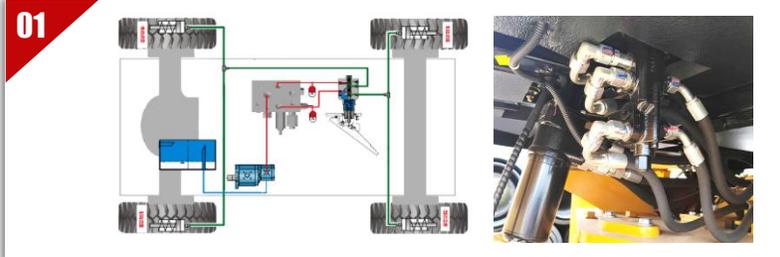
FNR

- ◆ Полностью автоматический: когда для работы лопатой требуется большая тяга, она автоматически переключается на 1-ю передачу, а когда работа лопатой требует высокой скорости, она автоматически переключается на повышенную передачу;
- ◆ Рабочее устройство и функция переключения интегрированы, что делает работу комфортной, простой и удобной;
- ◆ Полностью регулируемая постоянная мощность и отключение давления, подача масла по требованию, большая мощность, более высокая скорость, меньшие потери, более высокая адаптируемость к сложным условиям работы и более мягкое управление;
- ◆ Система клапанов усиления потока, небольшое рулевое усилие, отсутствие проваливания на низких скоростях, отсутствие сноса на высоких скоростях.



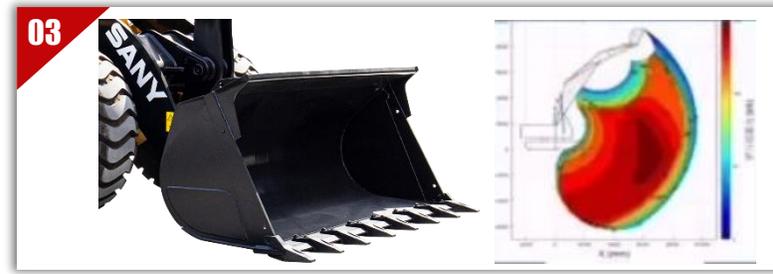
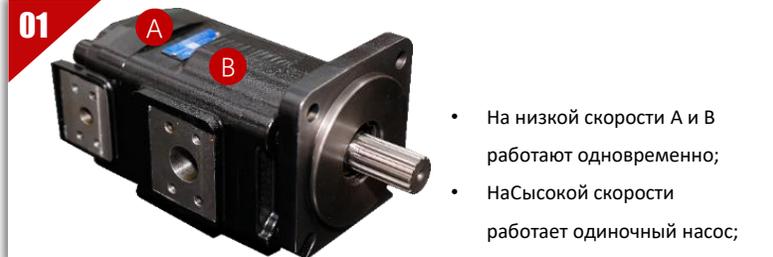
## 1. высокая надежность

- ◆ Полное гидравлическое торможение, отсутствие высокой температуры, двойной контур, надежное торможение;
- ◆ Задний мост поворотного типа, ступица колеса на 4 сателлитах, надежная конструкция;
- ◆ Шарнир оснащен двойными коническими роликовыми подшипниками и коробчатой рамой, которая выдерживает даже усилие



## 2. высокая эффективность

- ◆ Единственная в отрасли трехнасосная комбинированная гидросистема, которую можно использовать по мере необходимости с небольшими потерями;
- ◆ Номинальная нагрузка, тяговое усилие и усилие отрыва являются лучшими в отрасли, а мощность высокая;
- ◆ Форма ковша оптимизирована, сопротивление вставке невелико, а скорость полной нагрузки высока;



## 3. сильная конфигурация

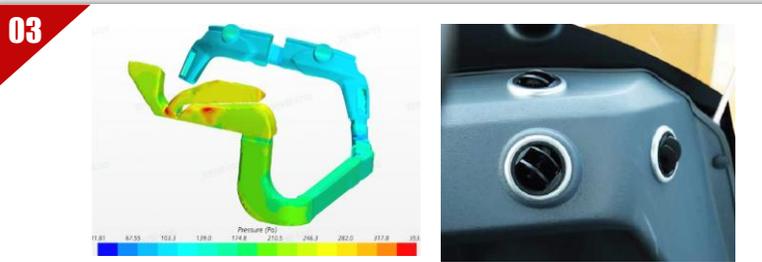
- ◆ Единственная в отрасли стандартная установка светодиодных рабочих фар делает работу в ночное время ярче;
- ◆ Единственная в отрасли стандартная установка ручного тормоза с внутренним расширением, безопасная и надежная;
- ◆ Единственный в отрасли 5Т, который в стандартной комплектации оснащен камерой заднего вида.



## Общие преимущества

### 4. более комфортно работать

- ◆ Новая четырехколонная кабина с широким обзором и хорошей герметизацией;
- ◆ единственный в отрасли 5-дюймовый ЖК-дисплей, запуск с помощью одной кнопки, простота в управлении;
- ◆ оптимизированный воздухопровод для кондиционирования воздуха, 6 воздухопроводов спереди и 4 воздухопровода сзади, объем воздухопровода≈10%;



### 5. интеллектуальная система

- ◆ rootlink, Это может помочь пользователям определить местоположение устройства.
- ◆ EVI, Если возникнут проблемы с оборудованием, сможет своевременно дать обратную связь через него.



### 6. обслуживание удобнее

- ◆ Заправка топливного бака расположена в задней части всей машины, что делает ее более удобной;
- ◆ Капот имеет большой проем с обеих сторон, обеспечивающий большое пространство для обслуживания и ремонта;
- ◆ Централизованное расположение деталей для обслуживания двигателя и точек смазки.

